

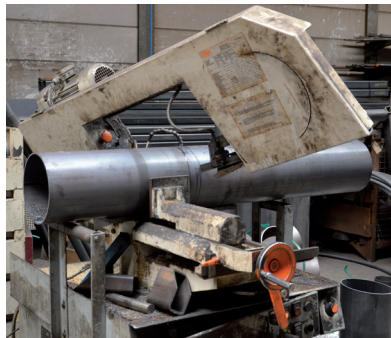
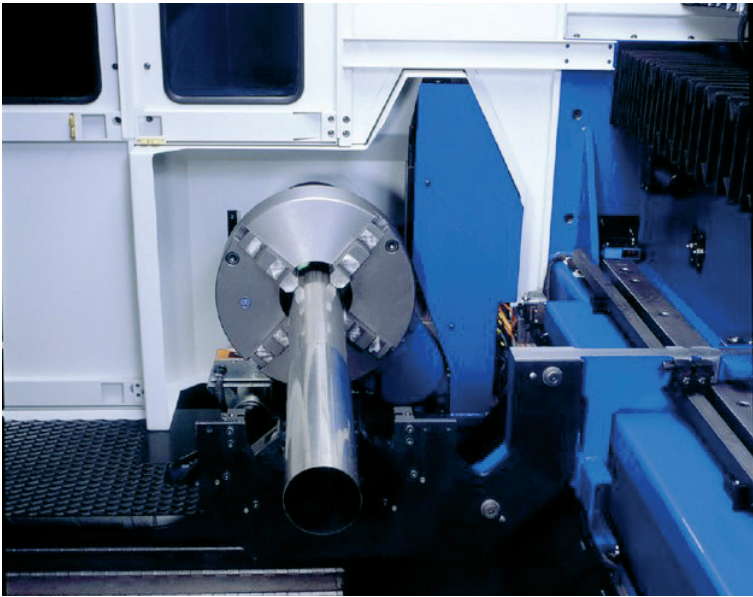
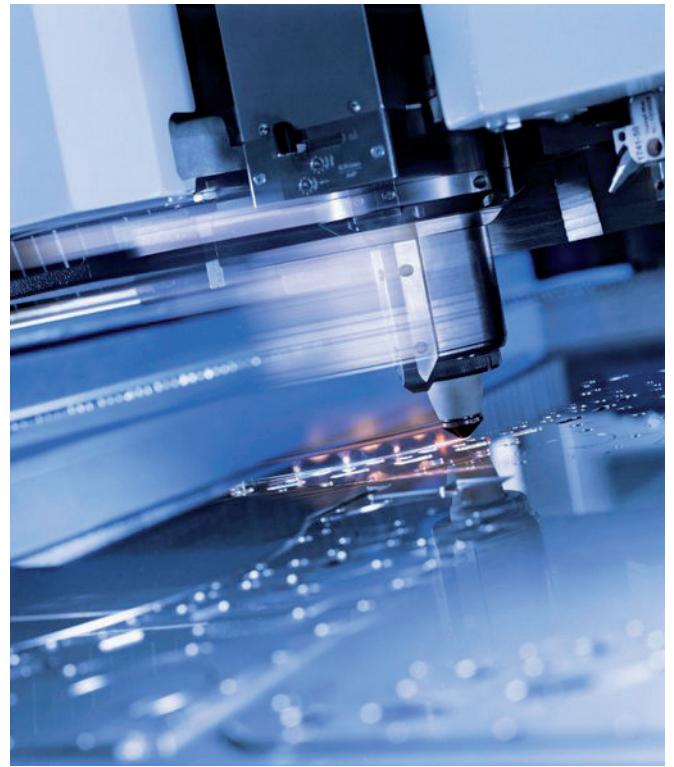
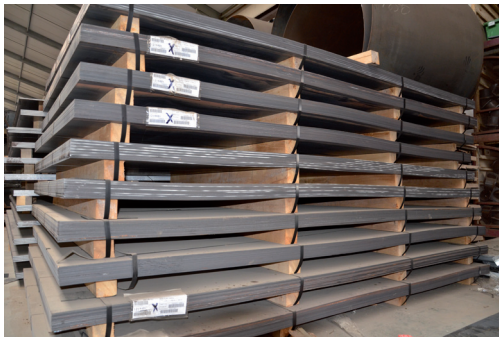
DEZWAEF

Mengmestverspreiders

Tonnes à lisier

Slurrytankers





Voorwoord

Dezwaef is een familiaal bedrijf dat in 1968 is opgericht door Romain Dezwaef. Eerst het maken en produceren van mengmestverspreiders, stalinrichtingen, waterleidingen en het verdelen van landbouw-machines zijn we ons later gaan specialiseren in mengmestverspeiders en praktisch alles wat er mee te maken heeft. Na 45 jaar het vak te beoefenen kunnen we zeggen dat kwaliteit en duurzaamheid een grote troef is van Dezwaef. Van ontwerp tot uitvoering, alles word binnen eigen muren vervaardigd en bedacht. Hierdoor kunnen we snel inspelen op wensen van onze klanten.

Door de continu veranderende markt heeft Dezwaef een sterke positie opgebouwd door zijn service, flexibiliteit en ervaring. Met een Dezwaef machine bent u verzekerd van een degelijk en betrouwbaar stuk materiaal. Dezwaef is altijd bezig zijn machines verder te ontwikkelen om te kunnen voldoen aan de wensen van de klant. Het machinepark van Dezwaef is door constant nieuwe investeringen te doen jong en mee met de tijd.

Wij hopen dat we met deze brochure u wat meer informatie kunnen geven over hetgeen wat wij maken. Als u iets specifiek in gedachten heeft en het staat niet in onze brochure vermeld, laat het ons weten, samen kunnen we hoogstwaarschijnlijk tot een oplossing komen!

Met vriendelijke groet,
Romain en Filip Dezwaef

Avant-propos

Dezwaef est une entreprise familiale qui a été fondée en 1968 par Romain Dezwaef. Au début nous nous sommes concentrés sur la construction de tonnes à lisier, des aménagements d'étable, conduites d'eau et aussi sur la distribution de machines agricoles. Plus tard on s'est spécialisé dans la production de tonnes à lisier et presque tout ce qu'il l'entoure. Après 45 ans d'expérience dans le métier, la qualité et la durabilité sont des atouts majeurs de Dezwaef. De la conception jusqu'à l'exécution; tout est inventé et fabriqué dans nos ateliers. Ainsi, nous pouvons vite répondre aux désirs de nos clients.

Dans un actuel marché économique fluctuant, la firme Dezwaef s'est construit une position forte grâce à son service, sa flexibilité et son expérience. Avec une machine Dezwaef, vous êtes assurés d'avoir du matériel solide et fiable. La société cherche à s'améliorer sans cesse pour répondre aux diverses demandes de ses clients. Les machines Dezwaef sont, par des investissements constants, au gout du jour et dans l'air actuelle.

Avec cette brochure nous espérons vous fournir plus d'informations sur tout ce que nous fabriquons. Si vous avez une demande spécifique qui n'est pas mentionnée dans la brochure, contactez-nous sans hésiter! Ensemble nous trouverons certainement une bonne solution !

Cordialement
Romain et Filip Dezwaef

Forward

Dezwaef is a family business that is founded in 1968 by Romain Dezwaef. At first it was the making and producing of stable equipment, waterworks, building of stables and also the construction of agricultural machines and later we've started to focus on the making of slurrytanks. After 45 years in business we can say that quality and durability are a big asset for Dezwaef. From design to the making off, everything is developed between our own walls. Because of this, we can make a quick response to the wishes of our customers.

Due to the ever changing Dezwaef market has created a strong position because of its service, flexibility and experience. With a Dezwaef machine you are assured of a solid and reliable piece of equipment. Dezwaef is constantly busy to develop its machines to meet the needs of his clients. Dezwaef constantly invest to move with the times, so the machinery stays new and young.

We hope we can give you some more information with this brochure about everything we make. When you have something specific in mind and it isn't mentioned in this brochure, please let us know, together we can come to a solution!

Kind regards,
Romain and Filip Dezwaef

ENKELAS

Standaarduitvoering

- Gegalvaniseerde tank met mangat aan rechterkant (600mm)
- Gegalvaniseerde zware chassis aan de ton gelast
- Vast zwaar aanboultrekoog scharmüller
- Vaste dissel
- Walterscheid aftakas
- Zelfreinigende vochtvanger met olie-afscheider en knaldemper
- Hydraulische achterafsluiter 6"
- Zij aansluiting 6" met snelsluiting linksvoor
- Stop 8" links voor
- 4, 5 of 6m darm 150mm met mannelijke koppeling
- Slanghaken aan beide zijdes
- Zwaailicht
- Hydraulische steunpoot (met kraantje)
- Hydraulisch geremde as
- Exactsproeier
- Pomp MEC 5000 Battioni Pagani

SIMPLE ESSIEU

Version standard

- Citerne galvanisée avec trou d'homme Ø 600 mm à droite
- Chassis fort galvanisé soudée a tonneau
- Attache fixe Scharmüller
- Fleche fixe
- Arbre à cardan Walterscheid
- Récupérateur de vide avec reservoir à huile + sourdine
- Vanne hydraulique 6" à l'arrière
- Raccord latéral 6" + fermeture rapide avant gauche
- Arrêt de côte 8" a gauche
- Tuyau 6" 4, 5 ou 6 mètres avec raccord masculin
- Crochets de serrage sur les deux côtés
- Girophare
- Béquille d'appui hydraulique (avec robinet)
- Essieu de freinage hydraulique
- Eparpilleur exacte
- Pompe MEC 5000 Battioni Pagani



SINGLE AXLE

Standard version

- Galvanized tank with manhole Ø 600 mm at right hand side
- Galvanized strengthened undercarriage welded at the tank
- Fixed hitch Scharmüller
- Fixed towhook
- Walterscheid PTO shaft
- Self-cleaning moisture guard with oil separator and silencer
- Hydraulic shut-off valve at the back 6"
- Side connection 6" with fastener at the left front
- Blind flange 8" at the left front
- 4, 5 or 6 Metres hose 6" with male coupling
- Hose storage rack at both sides
- Flashing light
- Hydraulic support (with tap)
- Hydraulically braked axle
- Exact distributor
- Pump MEC 5000 Battioni Pagani



Opties Enkelas

• Inhoud van 3.000L tot 13.000L
• PVG uitvoering België (handrem; zijdrummers; achterbumper en zijverlichting) • Gekeurd
• Dissel: Bladvering dwars of hydraulisch geveerd met stikstofaccumulators • Draaibaar of bol trekoog gebout (Scharmüller)
• Extra stop 6" of 8" • Extra zij aansluiting 6" of 8" met snelsluiting
• Peilglas diameter 100mm • 3" kijkglas in achterwand (3 stuks)
• Injectiebalken • Draaikrans achteraan 150mm (enkel zonder injectiebalken)
• Zuigarm 8", rechterzijde met hydraulische bediening en trechter
• Zuigarm 8" met 2 draaipunten aan rechterzijde, incl. 4 electrohydraulische bediening,
• Zuigarm 8", 290° draaibaar achterop tank, incl. 5 electrohydraulische bediening
• Mangat 800mm aan rechterzijde • Mangat aan achterzijde met scharnier (enkel zonder injecteur)
• Werklichten (afzonderlijk bediend)
• Achteruitrijcamera met scherm
• Luchtgeremde as 3-standen ventiel • Luchtgeremde as met behoud van hydraulisch remsysteem
• Hydraulisch verschuifbare as • Zware as uitvoering, van 110mm naar 150mm
• Tractie 1xV met hydraulische of luchtbediening • Tractie 2xv + 2xA met luchtbediening
• Turbovuller 8", aangedreven door speciale hydromotor
• Groothoekafstakas Walterscheid
• Load Sensing • Bediening via terminal • Flowmeter
• Spatborden voor wielen groter dan 1.5m
• Hydraulische poot met pomp
• Darm 200mm L=4m met koppeling
• Pomp Battioni Pagani (alle types) • Hydraulisch omschakelen pomp • Lucht omschakelen pomp met bedieningsknop
• Microregelaar overdrukklep • Hydraulische aandrijving van de pomp • Pomp Jurop
• Wielen: - Alliance - Nokiam - BKT - ...

Options Simple essieu

• Capacité de 3.000L à 13.000L
• Modèle PVA Belgique, (avec frein de parking, pare-choc et marquage latéral LED orange, prêt pour insp.)
• Fleche à ressort: suspension à lames transversal au hydraulique avec accumulateur
• Attache tournant Scharmüller au attache à boule K80 (Scharmüller)
• Arrêt supplémentaire 6" au 8" • Raccord latéral 6" au 8" avec fermeture rapide
• Tube voyant dia. 100 mm • 3" voyant à l'arrière (3 pièces)
• Bras de levage • Raccord tournant derrier 150mm (sans prévu pour élévateur)
• Bras de pompage 8" à droite, incl. commande hydraulique et entonnoir
• Bras de pompage 8 avec 2 points tournant 8", avec 4 commandes electro hydrauliques
• Bras de pompage 8" tournant 290° monté à l'arrière incl. commande électrohydraulique
• Trou d'homme dia. 800mm à droite • Trou d'homme a retour avec s'articuler (sans prévu pour élévateur)
• Phare de travail (fonctionner séparément)
• Caméra de recul avec écran
• Frein à air 3 position • Frein à air avec maintien du système de freinage hydraulique
• Essieu coulissant hydraulique • Gros essieu, de 110mm à 150mm
• Traction 1 vitesse avec hydraulique ou le contrôle d'air • Traction 2 vitesse avant et 2 vitesse a gauche avec le contrôle d'air
• Turbo-charge 8" entraîné par moteur hydraulique spécial
• Arbre à cardan grand angle Walterscheid
• Load Sensing • Opération via afficher • Mesurage du débit
• Garde-boues galvanisés pour roues de plus de 1,5 m
• Béquille d'appui hydraulique avec pompe
• Tuyau 8" lg. 4 mètres avec raccord
• Pompe Battioni Pagani (tous les types) • Inversion hydraulique de la pompe à vide
• Inversion à air de la pompe avec le bouton de commande
• Soupape de surpression du microcontrôleur • Transmission hydraulique de pompe • Pompe Jurop
• Roues: - Alliance - Nokiam - BKT - ...

Options Single axle

• Contents of 3.000L to 13.000L
• PVG version Belgium (with hand brake, guardrail, rear bumper and orange LED side marking, ready for examination)
• Towhook: springleaf or hydraulic suspension with nitrogen accumulator • Swivel or K80 towing bracket bolted (Scharmüller)
• Blind flange 6" or 8" • Side connection 6" or 8" with fastener
• Sight tube dia. 100 mm • 3" sight glass at back side (3 pieces)
• Lift bars • Rotation coupling at the back 150mm (only without lifbars)
• Suction tube 8" at the right, incl.hydraulic operation and funnel
• Suction tube 8" with 2 turning point 8", incl. 4 electrohydraulic operation
• Suction tube 8" 290° turnable mounted at the back, incl. 5 electro-hydraulic operation
• Manhole dia. 600 mm at the right side • Manhole at the back with hinges (only without lifbars)
• Work light (operated separately)
• Rear view camera with screen
• Air braked with 3 position valve • Air braked with retention of hydraulic brake system
• Hydraulic sliding axle • Heavy axle version, from 110mm to 150mm
• Traction 1 speed with hydraulic or air control • Traction 2 speed a head + 2 speed backwards with air control
• Turbo filler 8" driven by a special hydraulic motor
• Wide angle PTO shaft Walterscheid
• Load Sensing • Operation by display • Flow-meter
• Galvanized mud guards for wheels more than 1.5m
• Hydraulic support with pump
• Hose 8" lg. 4 metres with coupling
• Pump Battioni Pagani (all types) • Hydraulic change of the vacuum pump • Air change of the vacuum with control knob
• Microcontroller overpressure valve • Hydraulic transmission of the pump • Pump Jurop
• Wheels: - Alliance - Nokiam - BKT - ...

TANDEM

Standaarduitvoering

- Gegalvaniseerde tank met mangat aan rechterkant (600mm)
- Gegalvaniseerde zware chassis aan de ton gelast
- Vast zwaar aanboultrekoog scharmüller
- Vaste dissel
- Walterscheid aftakas
- Zelfreinigende vochtvanger met olie-afscheider en knaldemper
- Hydraulische achterafsluiter 6"
- Zijaansluiting 6" met snelsluiting linksvoor
- Stop 8" links voor
- 4, 5 of 6m darm 150mm met mannelijke koppeling
- Spatborden + darmrekken (gegalvaniseerd)
- Zwaailicht
- Hydraulische steunpoot (met kraantje)
- Hydraulisch geremde as
- Exactsproeier
- Battioni pagani Pomp mec 5000
- Bladveren
- Voorste as vast 150mm!! achterste as 140mm!! meelopend gestuurd

TANDEM

Version standard

- Citerne galvanisée avec trou d'homme Ø 600 mm à droite
- Chassis fort galvanisé soudée a tonneau
- Attache fixe Scharmüller
- Fleche fixe
- Arbre à cardan Walterscheid
- Récupérateur de vide avec reservoir à huile + sourdine
- Vanne hydraulique 6" à l'arrière
- Raccord latéral 6" + fermeture rapide avant gauche
- Arrêt de côte 8" a gauche
- Tuyau 6" 4, 5 ou 6 mètres avec raccord masculin
- Garde-boues galvanisés + porte-tuyaux
- Girophare
- Béquille d'appui hydraulique (avec robinet)
- Essieu de freinage hydraulique
- Eparpilleur exacte
- Pompe MEC 5000 Battioni Pagani
- Ressorts à lame
- Essieu avant fixé 150mm!! Essieu arrière 140mm !! essieu suiveur





- Inhoud van 5.000L tot 20.000L
- PVG uitvoering België (handrem; zijdrummers; achterbumpere en zijverlichting) • Gekeurd
- Dissel: Bladvering dwars of hydraulisch geveerd met stikstofaccumulators • Draaibaar of bol trekhoog gebout (Scharmüller)
- Extra stop 6" of 8" • Extra zijaansluiting 6" of 8" met snelsluiting
- Peilglas diameter 100mm • 3" kijkglas in achterwand (3 stuks)
- Injectiebalken • Draaikrans achteraan 150mm (enkel zonder injectiebalken)
- Zuigarm 8", rechterzijde met hydraulische bediening en trechter
- Zuigarm 8" met 2 draaipunten aan rechterzijde, incl. 4 electrohydraulische bediening
- Zuigarm 8", 290° draaibaar achterop tank, incl. 5 electrohydraulische bediening
- Mangat 800mm aan rechterzijde • Mangat aan achterzijde met scharnier (enkel zonder injecteur)
- Werklichten (afzonderlijk bediend)
- Achteruitrijcamera met scherm
- Luchtgeremde as 3-standen ventiel • Luchtgeremde as met ALR ventiel, lastafhankelijk
- Luchtgeremde as met behoud van hydraulisch remsysteem
- Luchtgeveerde assen • Hydraulisch geveerde assen • Gedwongen gestuurde as achteraan
- Tractie 1xV met hydraulische of luchtbediening • Tractie 2xV + 2xA met luchtbediening
- Turbiovuller 8", aangedreven door speciale hydromotor
- Groothoekafkask Walterscheid
- Load Sensing • Bediening via terminal • Flowmeter
- Centrale smering • Automatische smering
- Hydraulische poot met pomp
- Darm 200mm L=4m met koppeling
- Pomp Battioni Pagani (alle types) • Hydraulisch omschakelen pomp • Lucht omschakelen pomp met bedieningsknop
- Microregelaar overdrukkep • Hydraulische aandrijving van de pomp • Pomp Jupop
- Wielen: - Alliance - Nokiam - BKT - ...

Options Tandem

• Capacité de 5.000L à 20.000L
• Modèle PVA Belgique, (avec frein de parking, pare-choc et marquage latéral LED orange, prêt pour insp.)
• Fleche à ressort: suspension à lames transversal au hydraulique avec accumulateur • Attache tournant Scharmüller au attache à boule K80 (Scharmüller)
• Arrêt supplémentaire 6" au 8" • Raccord latéral 6" au 8" avec fermeture rapide
• Tube voyant dia. 100 mm • 3" voyant à l'arrière (3 pièces)
• Bras de levage • Raccord tournant derrier 150mm (sans prévu pour élévateur)
• Bras de pompage 8" à droite, incl. commande hydraulique et entonnoir
• Bras de pompage 8 avec 2 points tournant 8", avec 4 commandes electro hydrauliques
• Bras de pompage 8" tournant 290° monté à l'arrière incl. commande électrohydraulique
• Trou d'homme dia. 800mm à droite • Trou d'homme a retour avec s'articuler (sans prévu pour élévateur)
• Phare de travail (fonctionner séparément)
• Caméra de recul avec écran
• Frein à air 3 position • Frein à air avec ALR vanne, mise en fonction • Frein à air avec maintien du système de freinage hydraulique
• Suspension pneumatic • Suspension hydraulique • Essieu arrière directeur forcé hydraulique
• Traction 1 vitesse avec hydraulic ou le contrôle d'air • Traction 2 vitesse avant et 2 vitesse a gauche avec le contrôle d'air
• Turbo-charge 8" entraîné par moteur hydraulique special
• Arbre à cardan grand angle Walterscheid
• Load Sensing • Opération via afficher • Mesurage du débit
• Graissage centralisé • Lubrification automatique
• Béquille d'appui hydraulique avec pompe
• Tuyau 8" lg. 4 mètres avec raccord
• Pompe Battioni Pagani (tous les types) • Inversion hydraulique de la pompe à vide • Inversion à air de la pompe avec le bouton de commande
• Soupape de surpression du microcontrôleur • Transmission hydraulique de pompe • Pompe Jurop
• Roues: - Alliance - Nokiam - BKT - ...

Options Tandem

• Contents of 5.000L to 20.000L
• PVG version Belgium (with hand brake, guardrail, rear bumper and orange LED side marking, ready for examination)
• Towhook: springleaf or hydraulic suspension with nitrogen accumulator • Swivel or K80 towing bracket bolted (Scharmüller)
• Blind flange 6" or 8" • Side connection 6" or 8" with fastener
• Sight tube dia. 100 mm • 3" sight glass at back side (3 pieces)
• Lift bars • Rotation coupling at the back 150mm (only without lifbars)
• Suction tube 8" at the right, incl.hydraulic operation and funnel
• Suction tube 8" with 2 turning point 8", incl. 4 electrohydraulic operation
• Suction tube 8" 290° turnable mounted at the back, incl. 5 electro-hydraulic operation
• Manhole dia. 600 mm at the right side • Manhole at the back with hinges (only without lifbars)
• Work light (operated separately)
• Rear view camera with screen
• Air braked with 3 position valve • Air braked with ALR valve, load dependent • Air braked with retention of hydraulic brake system
• Air suspension • Hydraulic suspension • Hydraulically forced steered rear axle
• Traction 1 speed with hydraulic or air control • Traction 2 speed ahead + 2 speed backwards with air control
• Turbo filler 8" driven by a special hydraulic motor
• Wide angle PTO shaft Walterscheid
• Load Sensing • Operation by display • Flow-meter
• Central lubrication • Automatic lubrication
• Hydraulic support with pump
• Hose 8" lg. 4 metres with coupling
• Pump Battioni Pagani (all types) • Hydraulic change of the vacuum pump • Air change of the vacuum with control knob
• microcontroller overpressure valve • hydraulic transmission of the pump • pump Jurop
• Wheels: - Alliance - Nokiam - BKT - ...

TRIDEM

Standaarduitvoering

- Gegalaniseerde tank met mangat aan rechterkant (600mm)
- Gegalaniseerde zware chassis
- Vast zwaar aanbottrekoog scharmüller
- Bladgeveerde dissel
- Walterscheid aftakas
- Zelfreinigende vochtvanger met olie-afscheider en knaldemper
- Hydraulische achterafsluiter 6"
- Zij aansluiting 6" met snelsluiting linksvoor
- Stop 8" links voor
- 4, 5 of 6m darm 150mm met mannelijke koppeling
- Spatborden + darmrekken (gegalvaniseerd)
- Zwaailicht
- Hydraulische steunpoot (met kraantje)
- Hydraulisch geremde assen
- Exactsproeier
- Battioni pagani Pomp mec 5000
- Bladveren
- Voor- en achteras 140mm gedwongen gestuurd, middelste as 150mm

TRIDEM

Version standard

- Citerne galvanisée avec trou d'homme Ø 600 mm à droite
- Chassis fort galvanisé soudée a tonneau
- Attache fixe Scharmüller
- Fleche fixe
- Arbre à cardan Walterscheid
- Récupérateur de vide avec reservoir à huile + sourdine
- Vanne hydraulique 6" à l'arrière
- Raccord latéral 6" + fermeture rapide avant gauche
- Arrêt de côte 8" a gauche
- Tuyau 6" 4, 5 ou 6 mètres avec raccord masculin
- Garde-boues galvanisés + porte-tuyaux
- Girophare
- Béquille d'appui hydraulique (avec robinet)
- Essieu de freinage hydraulique
- Eparpilleur exacte
- Pompe MEC 5000 Battioni Pagani
- Ressorts à lame
- Essieux avant et arrière 140mm directeur forcé hydraulique, essieu central 150mm



TRIDEM

Standard version

- Galvanized tank with manhole Ø 600 mm at right hand side
- Galvanized strengthened undercarriage welded at the tank
- Fixed hitch Scharmüller
- Fixed towhook
- Walterscheid PTO shaft
- Self-cleaning moisture guard with oil separator and silencer
- Hydraulic shut-off valve at the back 6"
- Side connection 6" with fastener at the left front
- Blind flange 8" at the left front
- 4, 5 or 6 Metres hose 6" with male coupling
- Galvanized mud guards + hose storage rack
- Flashing light
- Hydraulic support (with tap)
- Hydraulically braked axle
- Exact distributor
- Pump MEC 5000 Battioni Pagani
- Leaf springs
- Front and rear axle 140mm hydraulic forced steered, middle axle 150mm



Opties Tridem

• Inhoud van 20.000L tot 25.000L • Chassis aan ton gelast
• PVG uitvoering België (handrem; zijdrummers; achterbumpers; zijverlichting) • Gekeurd
• Dissel: Bladvering dwars of hydraulisch geveerd met stikstofaccumulators • Draaibaar of bol trekoog gebout (Scharmüller)
• Extra stop 6" of 8" • Extra zijaansluiting 6" of 8" met snelsluiting
• Peilglas diameter 100mm • 3" kijkglas in achterwand (3 stuks)
• Injecteurbalken • Draaikrans achteraan 150mm (enkel zonder injecteurbalken)
• Zuigarm 8", rechterzijde met hydraulische bediening en trechter
• Zuigarm 8" met 2 draaipunten aan rechterzijde, incl. 4 electrohydraulische bediening
• Zuigarm 8", 290° draaibaar achterop tank, incl. 5 electrohydraulische bediening
• Mangat 800mm aan rechterzijde • Mangat aan achterzijde met scharnier (enkel zonder injecteur) • Compartiment vooraan
• Werklichten (afzonderlijk bediend)
• Achteruitrijcamera met scherm
• Luchtgeremde as 3-standen ventiel • Luchtgeremde as met ALR ventiel, lastafhankelijk
• Luchtgeremde as met behoud van hydraulisch remsysteem
• Luchtgeveerde assen • Hydraulisch geveerde assen • 1ste as opheffen
• Tractie 1xV met hydraulische of luchtbediening • Tractie 2Xv + 2xA met luchtbediening
• Turbovuller 8", aangedreven door speciale hydromotor
• Groothoektafakas Walterscheid • Centrale smering • Automatische smering
• Load Sensing • Bediening via terminal • Flowmeter • Topdrukcilinder met accumulator
• Hydraulische poot met pomp
• Darm 200mm L=4m met koppeling
• Pomp Battioni Pagani • Hydraulisch omschakelen pomp • Lucht omschakelen pomp met bedieningsknop
• Microregelaar overdruk • Hydraulische aandrijving van de pomp • Pomp Jurop
• Wielen: - Alliance - Nokiam - BKT - ...

Options Tridem

• Capacité de 20.000L à 25.000L • Chassis soudé a tonneau
• Modèle PVA Belgique, (avec frein de parking, pare-choc et marquage latéral LED orange, prêt pour insp.)
• Fleche à ressort: suspension à lames transversal au hydraulique avec accumulateur • Attache tournant Scharmüller au attache à boule K80 (Scharmüller)
• Arrêt supplémentaire 6" au 8" • Raccord latéral 6" au 8" avec fermeture rapide
• Tube voyant dia. 100 mm • 3" voyant à l'arrière (3 pièces)
• Bras de levage • Raccord tournant derrier 150mm (sans prévu pour élévateur)
• Bras de pompage 8" à droite, incl. commande hydraulique et entonnoir
• Bras de pompage 8 avec 2 points tournant 8" avec 4 commandes electro hydrauliques
• Bras de pompage 8" tournant 290° monté à l'arrière incl. commande électrohydraulique
• Trou d'homme dia. 800mm à droite • Trou d'homme a retour avec s'articuler (sans prévu pour élévateur) • Compartiment avant
• Phare de travail (fonctionner séparément)
• Caméra de recul avec écran
• Frein à air 3 position • Frein à air avec ALR vanne, mise en fonction, • frein à air avec maintien du système de freinage hydraulique
• Suspension pneumatic • Suspension hydraulique • Premier essieu de levage
• Traction 1 vitesse avec hydraulic ou le contrôle d'air • Traction 2 vitesse avant et 2 vitesse a gauche avec le contrôle d'air
• Turbo-charge 8" entraîné par moteur hydraulique special
• Arbre à cardan grand angle Walterscheid • Graissage centralisé • Lubrification automatique
• Load Sensing • Opération via afficher • Mesurage du débit • Vérin à pointe hydraulique avec accumulateur
• Béquille d'appui hydraulique avec pompe
• Tuyau 8" lg. 4 mètres avec raccord
• Pompe Battioni Pagani (tous les types) • Inversion hydraulique de la pompe à vide • inversion à air de la pompe avec le bouton de commande
• Soupape de surpression du microcontrôleur • Transmission hydraulique de pompe • Pompe Jupop
• Roues: - Alliance - Nokiam - BKT - ...

Options Tridem

• Contents of 20.000L to 25.000L • Chassis welded at tank
• PVG version Belgium (with hand brake, guardrail, rear bumper and orange LED side marking, ready for examination)
• Towhook: springleaf or hydraulic suspension with nitrogen accumulator • Swivel or K80 towing bracket bolted (Scharmüller)
• Blind flange 6" or 8" • Side connection 6" or 8" with fastener
• Sight tube dia. 100 mm • 3" sight glass at back side (3 pieces)
• Lift bars • Rotation coupling at the back 150mm (only without lifbars)
• Suction tube 8" at the right, incl.hydraulic operation and funnel
• Suction tube 8" with 2 turning point 8", incl. 4 electrohydraulic operation
• Suction tube 8" 290° turnable mounted at the back, incl. 5 electro-hydraulic operation
• Manhole dia. 600 mm at the right side • Manhole at the back with hinges (only without lifbars) • Front compartment
• Work light (operated separately)
• Rear view camera with screen
• Air braked with 3 position valve • Air braked with ALR valve, load dependent • Air braked with retention of hydraulic brake system
• Air suspension • Hydraulic suspension • First axle lifting
• Traction 1 speed with hydraulic or air control • Traction 2 speed a head + 2 speed backwards with air control
• Turbo filler 8" driven by a special hydraulic motor
• Wide angle PTO shaft Walterscheid • Central lubrication • Automatic lubrication
• Load Sensing • Operation by display • Flow-meter • Top pressure cylinder with accumulator
• Hydraulic support with pump
• Hose 8" lg. 4 metres with coupling
• Pump Battioni Pagani (all types) • Hydraulic change of the vacuum pump • Air change of the vacuum with control knob
• Microcontroller overpressure valve • Hydraulic transmission of the pump • Pump Jupop
• Wheels: - Alliance - Nokiam - BKT - ...

AFZETSYSTEEM

Op aanvraag

REMORQUE AVEC TONNEAU ET BENNE

Sur demande

CHASSIS WITH TANK AND TIPPING TRAILER

On request



INJECTEURS

Bouwlandinjecteur

Standaarduitvoering

- Gegalvaniseerd frame met 4-punts aansluiting
- Triltanden met uitloop
- Verdeelkop hydraulisch aangedreven
- Toevoerslang diameter 60
- Doseerkraan 6" + toevoerslang 4"
- Verlichting
- Breedte: 4.9m, 5.6m of 6.3m

OPTIES

- Lift met volgordeblok
- Kooirol 5.6m of 6.3m

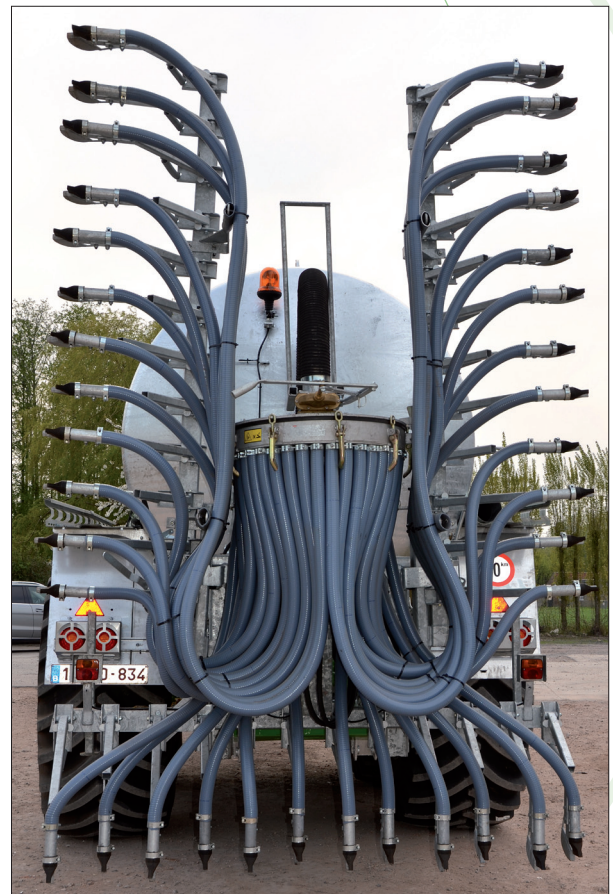
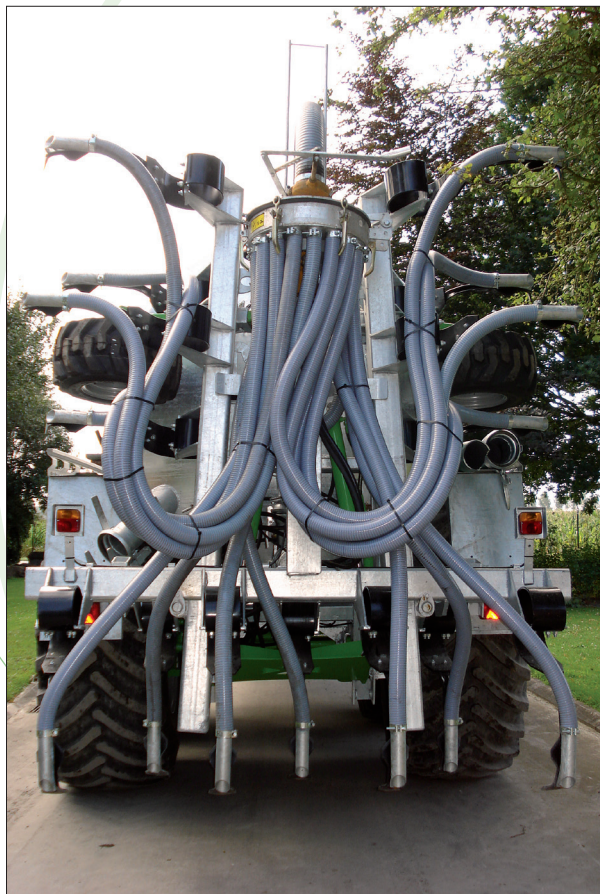
Graslandinjecteur

Standaarduitvoering

- Gegalvaniseerd frame met 4-punts aansluiting
- Injecteurvoeten met rubberen uitlopen
- Verdeelkop hydraulisch aangedreven
- Toevoerslang diameter 50
- Doseerkraan 6" + toevoerslang 4"
- Verlichting
- Geveerde elementen met sleufcutters
- Breedte: 6m, 7m, 7.4m of 8m

OPTIE

- Lift met volgordeblok



INJECTEURS

Enfouisseur pour champs

Version standard

- Châssis galvanisé avec tête d'attelage à 4 points
- Dents ressorts avec tube d'injection
- Répartiteur hydraulique
- Flexibles 60mm
- Tuyau d'alimentation 4" et vanne de dosage 6"
- Éclairage
- Largeur: 4.9m, 5.6m ou 6.3m

OPTION

- Syst.de levage avec bloc séquentiel
- Rouleau barres 5.6m ou 6.3m

Enfouisseurs pour prairie

Version standard

- Châssis galvanisé avec tête d'attelage à 4 points
- Pieds à injection avec écoulement en caoutchouc
- Répartiteur hydraulique
- Flexibles 50mm
- Tuyau d'alimentation 4" et vanne de dosage 6"
- Éclairage
- Éléments de suspension avec coutres à rainure
- Largeur: 6m, 7m, 7.4m ou 8m

OPTION

- Syst.de levage avec bloc séquentiel

INJECTEURS

Farmland slurry injectors

Standard version

- Galvanized frame with 4-point headstock
- Leaf spring tines with injection tube
- Chaff-cutter distributor head hydraulic driven
- Supply hoses Ø 60 mm
- Supply hose 4" and dosage valve 6"
- Lighting
- Width: 4.9m, 5.6m or 6.3m

OPTION

- Lever system with sequential block,
- Cage roller 5.6m or 6.3m

Slit foot slurry injector

Standard version

- Galvanized frame with 4-point headstock
- Injection feet with rubber outlet
- Chaff-cutter distributor head hydraulic driven
- Supply hoses Ø 50 mm
- Supply hose 4" and dosage valve 6"
- Lighting
- Suspension elements with slit foot
- Width: 6m, 7m, 7.4m or 8m

OPTION

- Lever system with sequential Block



CONTAINERHAAK

Op aanvraag

CHÂSSIS DE CROCHET

Sur demande

HOOK CHASSIS

On request



KIPWAGEN

Op aanvraag

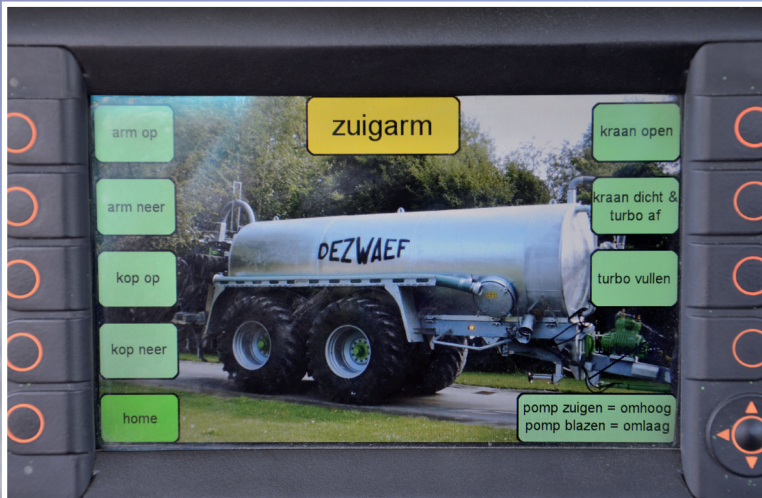
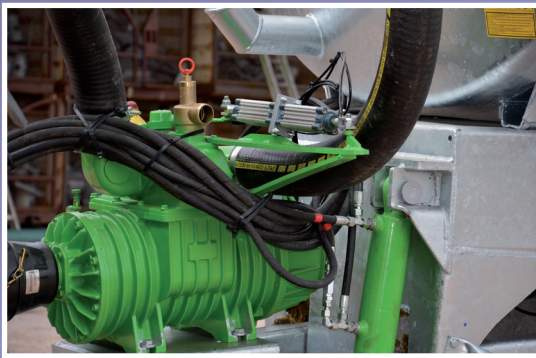
BENNE

Sur demande

TIPPING TRAILER

On request







DEZWAEF

STERK IN MAATWERK

"Een greep uit ons aanbod...
alles is op maat gemaakt en alles is bespreekbaar"

"Une sélection de notre offre...
tout est fait sur mesure et tout est négociable"

"A selection from our offer...
everything is custom made and everything is negotiable"

DEZWAEF

Mengmestverspreiders • Tonnes à lisier • Slurrytankers

DEZWAEF nv
Scheewege 19
8340 Moerkerke
Tel. 0032 (0)50 50 04 43
Fax 0032 (0)50 50 11 73
info@dezwaef.be
www.dezwaef.be